

ОКС 91.140.90

**ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ Р 53782-2010 Лифты. Правила и методы
оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию**

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального
агентства по техническому регулированию и метрологии
от _____ 2010 г. № ____-ст

Дата введения– 14 октября 2010 г.

Раздел Содержание. Изменить название Приложения В: «Перечень требований и методы оценки соответствия лифтов» на: «Методы проверок и испытаний»

Раздел Введение. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт устанавливает правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию, порядок подготовки и проведения декларирования соответствия и полного технического освидетельствования лифтов, требования к условиям проведения испытаний и измерений, правила обработки результатов испытаний и измерений, требования техники безопасности при проведении испытаний и измерений.»

Раздел 1. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт распространяется на оценку соответствия:

- лифтов, вводимых в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, сертифицированных на соответствие требованиям технического регламента о безопасности лифтов»;

- лифтов, вводимых в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов в течение срока действия сертификатов соответствия, выданных до вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов;
- лифтов, вводимых в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, после выполнения модернизации.»

Пункт 4.3

Первый абзац изложить в новой редакции:

«Оценку соответствия лифта требованиям безопасности, установленным в техническом регламенте «О безопасности лифтов», допускается осуществлять на основании подтверждения их соответствия следующим национальным стандартам и сводам правил:

ГОСТ Р 51631-2008 (ЕН 81-70:2003) Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения;

ГОСТ Р 52382-2005 (ЕН 81-72:2003) Лифты пассажирские. Лифты для пожарных;

ГОСТ Р 53296-2009 Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности;

ГОСТ Р 52624-2006 (ЕН 81-71:2005) Лифты пассажирские. Требования вандалозащищенности;

ГОСТ Р ИСО/ТС 14798-2009 Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры. Методология анализа риска;

ГОСТ Р 53780-2010 (ЕН 81-1/2:1998) Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке лифтов;

Свод правил. Лифты. Правила организации и проведения модернизации лифтов в Российской Федерации.»

Второй абзац после слов «вышеуказанных стандартов» дополнить словами «и сводов».

Пункт 5.2. Заменить слова «специализированной по лифтам организацией» на слова «специализированной лифтовой организацией»

Пункт 5.2 дополнить вторым абзацем:

«Для выполнения оценки соответствия в форме полного технического освидетельствования испытательная лаборатория (центр) должна иметь область аккредитации: «Испытание лифта при вводе в эксплуатацию и находящегося в эксплуатации».»

Пункт 5.3 дополнить вторым и третьим абзацами:

«Заявитель обеспечивает организацию проведения оценки соответствия, в том числе доступ специалистов аккредитованной испытательной лаборатории (центра) на объект установки лифта.

Управление лифтом, переключения и иные операции на лифте, необходимые для проведения испытаний и измерений, осуществляет персонал специализированной лифтовой организации.»

Пункт 5.4 дополнить абзацем:

«- проверку наличия комплекта технической документации, поставляемой с лифтом;»

Пункт 5.4. Третий и четвертый абзацы изложить в новой редакции:

«- проверку соответствия смонтированного лифта действующему сертификату соответствия;

- проверку соответствия модернизированного лифта применимым требованиям национальных стандартов и сводов правил;»

Пункт 5.5. Заменить слова: «требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» на слова «требованиям национальных стандартов и сводов правил»

Пункт 5.6 После слов: «30 дней со дня» дополнить словом «проведения»

Пункт 6.2 изложить в новой редакции:

«6.2 Проверки, испытания и измерения при полном техническом освидетельствовании лифтов проводят, руководствуясь стандартами, инструкциями аккредитованной испытательной лаборатории (центра) или саморегулируемой организации, членом которой является, имеющая данную испытательную лабораторию (центр) организация, в которых должны содержаться:

перечень контролируемых требований национальных стандартов и сводов правил;

методики проведения проверок, испытаний и измерений;

формы протоколов, актов, технических отчетов и рекомендации по их оформлению.»

Раздел 11 изложить в новой редакции:

«11 Состав электроизмерительных работ при испытаниях и измерениях

11.1 Электроизмерительные работы включают в себя:

- визуальный осмотр электрооборудования лифта;
- измерение сопротивления изоляции электрических сетей и электрооборудования лифта;
- проверку наличия цепи заземления (зануления);
- проверку срабатывания защиты при системе питания с заземленной нейтралью (TN-C, TN-C-S, TN-S).

11.2 При электроизмерительных работах проводят:

- визуальный осмотр составных элементов электрооборудования лифта. При этом проводят проверку состояния электрооборудования и его соответствия паспортным данным и 5.5.5 ГОСТ Р 53780;

- испытание напряжением 1000 В промышленной частоты силовых, вторичных, осветительных цепей электропроводок, цепей безопасности а также цепей управления напряжением свыше 50 В переменного тока, не содержащих устройств микроэлектроники. Испытание проводят мегаомметром с рабочим напряжением не менее 1000 В. Испытание электрических цепей лифтов допускается проводить в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя. При этом сопротивление изоляции проводов, кабелей должно быть не менее 1,0 Мом, а сопротивление изоляции обмоток электродвигателей должно быть не менее 0,5 Мом;

- проверку наличия цепи между заземленной установкой и элементами заземленной установки путем измерения переходного сопротивления контактов. При этом переходное сопротивление контактов должно быть не выше 0,05 Ом;

- проверку согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников посредством измерения тока однофазного короткого замыкания для каждой из фаз. При этом ток однофазного короткого замыкания должен составлять не менее:

а) 3-х кратного значения номинального тока плавкой вставки предохранителя;

б) 3-х кратного значения номинального тока не регулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратозависимой от тока характеристикой;

в) 3-х кратного значения уставки по току срабатывания регулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратозависимой от тока характеристикой;

г) 1,1 верхнего значения тока срабатывания мгновенно действующего расцепителя (отсечки).

11.3 Результаты электроизмерительных работ отражают в протоколах, которые хранят не менее 1 года с паспортом лифта. Копию протокола хранят в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Допускается хранение копии протокола в электронном виде.»

Пункт 12.3. Второй абзац:

заменить слова «аккредитованном в установленном порядке» на слова «имеющем область аккредитации – «Подтверждение соответствия лифтов, устройств безопасности лифтов, выпускаемых в обращение на территорию РФ».»

после слов «указанные в приложении Д» дополнить словами « и заявление о регистрации декларации о соответствии лифта требованиям технического регламента «О безопасности лифта» по форме, указанной в приложении Е»

Приложение В изложить в новой редакции:

«Приложение В

(обязательное)

Методы проверок и испытаний

В.1 Визуальный и измерительный контроль установки лифтового оборудования

Проводят визуальный и измерительный контроль установки лифта и контроль соответствия установки лифта монтажному чертежу и применимым требованиям национальных стандартов.

В.2 Проверка лифта

Контролируют работу лифта во всех режимах, предусмотренных принципиальной электрической схемой, а также работу:

лебедки электрического лифта, привода гидравлического лифта;
дверей шахты, кабины, привода дверей, устройств безопасности, за исключением проверяемых при испытаниях;
сигнализации, связи, диспетчерского контроля, освещения.

В.3 Испытания лифта

Испытаниям подвергают:

ограничитель скорости;
буфера;
тормозную систему;
электропривод (гидропривод) лифта;
канатоведущий шкив (барабан трения);

электропроводку, электрическое оборудование (электроизмерительные работы).

В.3.1 Испытания ограничителя скорости

Проводят контроль скорости срабатывания, который должен находиться в пределах, установленных ГОСТ Р 53780 и проверку способности приведения в действие ловителей.

В.3.2 Испытание ловителей

Проверяют срабатывание ловителей, остановка и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса, уравновешивающего устройства кабины), а так же замедление кабины при посадке на ловители. Замедление кабины при посадке на ловители не должно превышать значений, установленных ГОСТ Р 53780.

Ловители, приводимые в действие от ограничителя скорости и устройства, срабатывающего от обрыва или слабину тяговых элементов, испытывают от каждого из этих устройств.

Испытания ловителей проводят при нахождении в кабине груза, масса которого:

превышает номинальную грузоподъемность лифта на 25% для ловителей плавного торможения;

равна номинальной грузоподъемности лифта для ловителей мгновенного действия или ловителей мгновенного действия с амортизацией.

Испытание ловителей противовеса и уравнивающего устройства кабины проводят при незагруженной кабине.

В.3.3 Испытание буферов

Испытание энергонакопительных буферов кабины проводят опусканием кабины с номинальным грузом на буфера с рабочей скоростью.

Испытания энергонакопительных буферов кабины с амортизированным обратным ходом и энергорассеивающих буферов проводят при нахождении в кабине номинального груза на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буферов, в случае применения буферов с укороченным ходом.

При испытаниях контролируют замедление кабины при посадке на буферы. Замедление кабины при посадке на буферы не должно превышать значений, установленных ГОСТ Р 53780.

Испытание энергонакопительных буферов противовеса (уравнивающего устройства кабины) проводят опусканием противовеса (уравнивающего устройства кабины) на буфера с рабочей скоростью при незагруженной кабине.

Испытания энергонакопительных буферов противовеса (уравнивающего устройства кабины) с амортизированным обратным ходом и энергорассеивающих буферов проводят при незагруженной кабине на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буферов, в случае применения буферов с укороченным ходом.

В.3.4 Испытание тормозной системы электрических лифтов

Испытание проводят посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движении кабины вниз на рабочей скорости кабины с грузом, масса которого на 25 % превышает номинальную грузоподъемность лифта. Тормоз должен остановить привод;

После испытаний по В.3.2 - В.3.4 проводят визуальный контроль деталей подвески кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), ловителей и буферов на отсутствие повреждений.

В.3.5 Испытание электропривода электрических лифтов

Электропривод лифта при питании от управляемого преобразователя испытывают на выполнение электрического торможения (удержания), если оно предусмотрено конструкцией лифта.

Испытание проводят при нахождении незагруженной кабины на уровне верхней посадочной площадки с разомкнутым тормозом в течение 3 минут. Допускается автоматическое перемещение кабины (выравнивание) в пределах уровня точности остановки с последующим ее удерживанием.

В.3.6 Испытание канатоведущего шкива и барабана трения электрических лифтов

Испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения проводят при спуске на рабочей скорости находящейся в нижней части шахты кабины с грузом, масса которого на 25 % превышает номинальную грузоподъемность лифта. При этом на нижнем этаже должна происходить полная остановка кабины до ее соприкосновения с буферами.

Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере проверяется при незамкнутом тормозе перемещением кабины вверх вручную от штурвала или от электродвигателя на пониженной скорости.

При испытании не должен происходить подъем (подтягивание) кабины.

В.3.7 Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода лифта с гидравлическим приводом.

Испытание проводят в следующем порядке:

а) установить кабину на крайней верхней остановке, выключить вводное устройство и ручным насосом гидропривода поднять кабину до полного открытия плунжера;

б) ручным насосом гидропривода увеличить давление до 200% от номинального давления (при этом требуется регулировка перепускного клапана ограничения давления) и оставить систему под давлением на 5 минут;

в) опустить лифт на крайнюю верхнюю остановку и провести регулировку перепускного клапана ограничения давления исходное положение;

г) провести визуальный контроль гидроцилиндра и трубопровода.

Утечка масла из гидроцилиндра и трубопровода гидропривода лифта должна отсутствовать.»